

WIJ

in TERNAT

nieuwsbrief van CD&V en Volks



DE
MARIE

RUP "De Marie" aangepast.

“De oorspronkelijke plannen waren onverteerbaar. CD&V en Volks zorgde voor een aanvaardbare oplossing.”

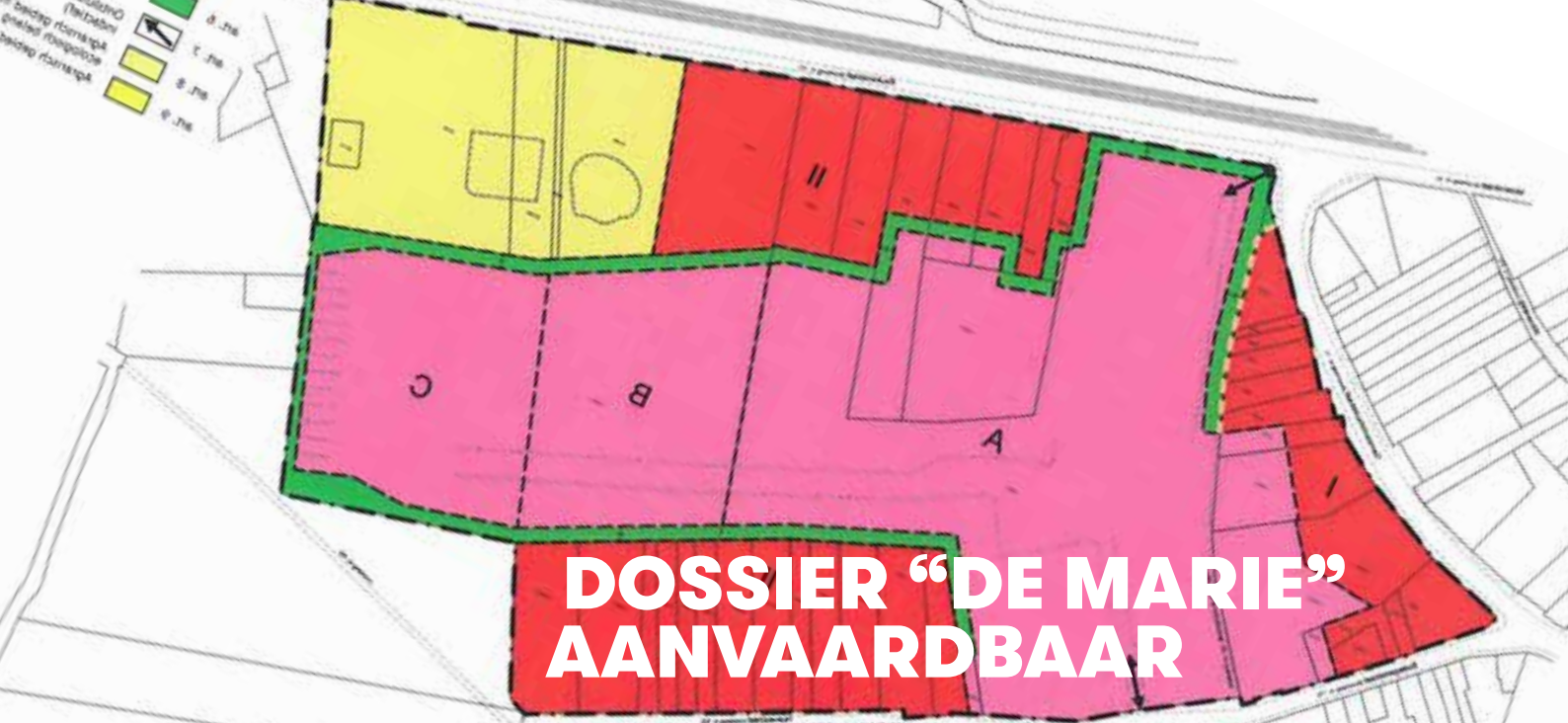
CD&V en Volks hebben de voorbije maanden sterk gewogen op verschillende dossiers. Steeds met het algemeen belang voor iedere Ternatse burger voor ogen:

- veilig parkeren St-Jozefsparochie
- voorrang eigen inwoners D'Hoef
- babyvoorzieningen gemeentegebouwen
- RUP Cleyne Reuken
- subsidies buurtfeesten
- busverbinding Lombeek-Liedekerke

U komt er meer over te weten in dit nummer.

“

Fractieleider Michel vanderhasselt



Omdat we net zoals veel Ternattenaren de oorspronkelijk voorgelegde plannen onverteerbaar vonden hebben wij, in samenspraak met N-VA, Sp.a-Groen en burgemeester Luc Wachtelaer, deze plannen grondig laten wijzigen. Laat ons duidelijk zijn: ook wij vinden dat dit belangrijk bedrijf mag blijven bestaan, mits rekening te houden met de terechte verzuchtingen van de omwonenden. En zonder dat de ingenomen ruimte later automatisch bouwgrond zou worden.

Welke zijn de goedgekeurde krachtlijnen zoals opgenomen in wat men noemt het "Ruimtelijk Uitvoeringsplan Cleyn Reuken"?

1. De voorgestelde "nabestemming" wordt geschrapt. Dit betekent dat als De Marie stopt, de grond géén bouwgrond wordt. Een langetermijnvisie voor het gebied wordt uitgewerkt in een zogenaamd "masterplan kernversterking" waarin alle dorpskernen zitten. De hinder door vrachtverkeer moet geregeld worden in het nieuwe mobiliteitsplan waar CD&V en Volks al enkele jaren voor ijvert. Denken we maar aan de door ons terug gefloten verkeersregelingen rond het marktplein van Ternat en waarvoor dit mobiliteitsplan eveneens de oplossing zal moeten brengen.

2. Het historisch gegroeide bedrijf De Marie kan op de site actief blijven. De werkgelegenheid wordt zo gered. De Marie kan echter niet blijven uitbreiden in het centrum.

3. De site van het tuinbouwbedrijf Vermeir wordt gewoon agrarisch gebied zonder ecologisch belang en de bijhorende beperkingen voor het bedrijf. Op deze manier wordt ook de toekomst van dit bedrijf verzekerd.

4. De groenbuffer rondom het bedrijf De Marie wordt fel verbeterd door de aanleg van een hogere en bredere buffer met een veel betere geluid- en stofwering voor de omwonenden.

Door de goedkeuring van dit Ruimtelijk Uitvoeringsplan Cleyn Reuken wordt strikt bepaald hoe het bedrijf De Marie zich in orde dient te stellen met vroegere overtredingen en hoe het geheel moet aangelegd worden tot één ruimtelijk geheel. Belangrijk hierbij is dat hierdoor aan veel ingediende bezwaren wordt tegemoet gekomen. Zo zullen hinderlijke activiteiten overdekt uitgevoerd dienen te worden en zullen overtredingen onmiddellijk worden gesanctioneerd door het college.

VOORRANG VOOR INWONERS IN D'HOEF

47 woningen in nieuwe wijk D'Hoef

Het RUP (Ruimtelijk Uitvoeringsplan) D'HOEF voorziet in het centrum van Wambeek tussen Langestraat, Massestraat, Polleringestraat en D'Hoef 47 woningen.

Gemeenteraadslid Gunter Desmet haalde op de gemeenteraadscommissie drie aandachtspunten aan:

1) Wij willen een reglement dat voorrang geeft aan de inwoners van onze gemeente of mensen die hier vele jaren gewoond hebben.

2) Naast de parkeerplaatsen bij de woningen dienen er ook een aantal gemeenschappelijke parkeerplaatsen te

komen, om te vermijden dat bezoekers of gezinnen met meer dan één wagen de straat zouden hinderen.

3) Voor de geraamde 120 voertuigen per dag die grotendeels via de smalle Massestraat de wijk zullen verlaten via de gevaarlijke aansluiting op de Langestraat met daarbij een slechte zichtbaarheid, vragen wij een goede en veilige ontsluiting van de wijk.

Het punt werd verdaagd om de aangehaalde opmerkingen verder te onderzoeken.



Parking Sint-Jozefkerk in nieuw kleedje

Christiane Timmermans-Servranckx vestigde de aandacht op de lamentabele toestand van de parking naast de kerk Sint-Jozef in de Dahlialaan in Sint-Katherina-Lombeek. De wortels van de lindebomen hadden grote delen van de parkingklinkers tot veertig centimeter opgestuwd. Een deel van de parkeerplaatsen was daardoor onbruikbaar en onveilig geworden.

De bomen dienden helaas geveld te worden, eigen werklieden hebben de parking op anderhalve week heraangelegd en de parkeerplaats voor gehandicapten werd aangepast aan de huidige normen. De

nieuwe lindes werden aangeplant met de wortelgeleiding.

Puik werk van de werklieden.



V.l.n.r.: Fred Dielens, Oliva De Vidts, Christiane Servranckx, Guy Hendrickx, Gunter Desmet



CD&V en VOLKS vraagt kiss-and-ride zone aan station

De Ternatse stationsomgeving heeft een behoorlijke opknapbeurt achter de rug. En die is vrij goed geslaagd. Maar zeker één aspect is men vergeten in het hele concept: het snel kunnen afzetten of ophalen van reizigers. De nieuwe stationsomgeving heeft geen kiss-and-ride zone met als resultaat dat er wild wordt geparkeerd op het plein voor het station.

Gemeenteraadslid Geert De Feyter haalde dit aan op de gemeenteraad en stelde voor dit te voorzien in de braakliggende zone op de kortparkeerparking links van het station. Daar ligt nog een hele zone waar, in combinatie met groenvoorzieningen, perfect enkele plaatsen voor heel kortparkeren (kiss-and-ride) kan voorzien worden.

De meerderheid kon zich hierin vinden en zal met de NMBS de procedure opstarten voor het bekomen van een bouwvergunning.

BUSLIJN 355 VERBINDING TUSSEN LOMBEEK EN LIEDEKERKE

Op voorstel van raadslid Fred Dielens keurde de Ternatse gemeenteraad een viertal ingrepen goed die het leven in Sint-Katherina-Lombeek nog aangenamer kunnen maken.

Zo komt er, op voorwaarde dat ook De Lijn instemt, een uitbreiding van buslijn 355 naar het centrum van St-Katherina-Lombeek. Reden is dat vanuit Liedekerke er momenteel geen busverbinding is met het centrum van Lombeek. "Terwijl met buslijn 355 die oplossing voor de hand ligt" aldus Fred Dielens. Het volstaat deze buslijn die langs de Assesteenweg rijdt, een kleine lus te laten maken via de Kerkstraat omheen het rondpunt ter hoogte van het rust- en verzorgingstehuis St.-Carolus.

Een tweede maatregel is een bushokje aan het Cultuurcentrum De Ploterte voorzien voor zij die met de bus richting Assesteenweg willen rijden. Voorts zullen de bezoekers aan het kerkhof van Sint-Katherina-Lombeek zich mogen verheugen op een zitbank in de Muilemlaan op het traject tussen St.-Carolus en het kerkhof en ten slotte zullen er uiteindelijk wegwijzerborden worden aangebracht om de weg naar het kerkhof aan te duiden vanuit het centrum van Lombeek en vanuit de Bosstraat en de Meersstraat in Lombeek.



Fred Dielens (Volks)

Baby's tellen mee!

Raadsleden Astrid Roeges en Geert De Feyter dienden op de gemeenteraad van december een voorstel in in het kader van een kind- en gezinsvriendelijker beleid.

Om de gebrekkige voorzieningen voor gezinnen met baby's aan te kaarten in de gemeentelijke gebouwen, overhandigden ze aan burgemeester Parys een babyverzorgingstafel.

Tevens werd met eenparigheid hun voorstel goedgekeurd om babyverzorgingstafels te voorzien in alle gemeentelijke gebouwen



Buurtfeesten financieel blijven stimuleren. Ook na verloop van 5 jaar!

Raadslid Geert De Feyter stelde voor de bepaling "maximum 5 jaar een financiële ondersteuning krijgen" uit het huidige reglement schrappen. Het is onzinnig om niet blijvend te investeren in de dynamiek van onze buurten.

CD&V en Volks gelooft sterk in de kracht van buurten. Buurtfeesten zijn een instrument om de dynamiek van de buurt te stimuleren. De subsidie die we als gemeente geven is een belangrijke hulp om de burens over de drempel te helpen om een buurtfeest te organiseren. Een toelage van 200 tot 300 euro voor een tof buurtfeest is voor de gemeente een kleine investering met een heel grote return. Het succes van de toelage toont aan dat de toelage werkt. Zo is het aantal aanvragen van 16 in 2014 naar 23 gestegen in 2016. Er zijn dus al 23 buurten waar de mensen elkaar beter willen leren kennen.

Wij zijn overtuigd dat we daar blijvend moeten op inzetten en dat dat geen aflopend verhaal mag zijn. Daarom stelde raadslid Geert De Feyter voor de bepaling "maximum 5 jaar een financiële ondersteuning krijgen" uit het huidige reglement schrappen. De voltallige gemeenteraad kon zich hierin vinden. Vanaf nu is er geen beperking meer en kunnen buurtfeesten langer dan 5 jaar na elkaar een subsidie krijgen.

COLOFON

Heeft u een opmerking over het gemeentebestuur of de CD&V-werking in onze gemeente? Of heeft u een suggestie voor wat beter kan? Aarzel niet en ga de conversatie aan!

Uw lokale contactpersoon:

Guy Hendrickx
Donkerstraat 58
1740 Ternat

www.facebook.com/cdenvternat

Uw nationale contactpersoon

tom@cdenv.be
Wetstraat 89 - 1040 Brussel
www.cdenv.be

Doe mee met CD&V

Lid worden van CD&V is heel eenvoudig:
www.cdenv.be/wordlid

CDV
Waar een WIJ is, & is een weg