

CD&V wil inspraak van Wambekenaren in opmaak beheersplan



Er zijn in Ternat verschillende beschermde monumenten en beschermde dorpsgezichten. De mooie dorpskern van Wambeek is één

van die beschermde dorpsgezichten. Erfgoed dient goed beheerd te worden. De Vlaamse overheid heeft de spelregels voor subsidies voor erfgoed veranderd. Nu moet er, om steun te kunnen krijgen, een beheersplan opgemaakt te worden. Nu wordt gevraagd na te denken over de ambities op langere termijn en daarvoor een beheersplan op te maken.

De Brouwerij De Troch wenste renovatiewerken te doen maar kreeg de melding dat er een beheersplan nodig is. Gezien het over een beschermde

dorpskern gaat is de gemeente verantwoordelijk om dit dossier op te starten. Dit gebeurde na lang aandringen van de brouwerij.

Raadslid Geert De Feyter wil dat dit een gedragen beheersplan wordt en wil inspraak door de inwoners van Wambeek. CD&V en Volks vroeg

de oprichting van een beheerscommissie. Een beheerscommissie is een manier om met verschillende partners na te denken over het beheer van onroerend erfgoed. Wij willen dat de inwoners van Wambeek mee kunnen nadenken over de toekomst van de beschermde dorpskern van Wambeek. ■



Aanplant laanbomen moet verstandiger



R a a d s l i d Christiane Servranckx kaartte op de gemeenteraad de gevaarlijke situatie aan langs de St-Jozefskerk. De parkeerplaatsen aan de Sint-Jozefskerk langsheen de Dahlialaan zijn in heel slechte staat. Bij verschillende van de parkeerplaatsen is de wegbedekking dusdanig omhooggewerkt door de wortels van de bomen dat het onveilig wordt voor de voetganger en

gevaarlijk voor beschadiging van de auto's.

Helaas is dit niet een alleenstaand geval. Zo zullen de gebruikers van de trage weg tussen de Van Cauwelaertstraat en de 't Serclaesstraat al ondervonden hebben dat een ondeskundige aanplant gevaarlijke situaties teweegbrengt met valpartijen tot resultaat. Het is de plicht van de wegbeheerder om er voor te zorgen dat de weggebruiker (hier de voetganger) veilig de weg op kan.

Wij wensen deze situatie aan de St-Jozefskerk aan te pakken om te vermijden dat dit nog erger wordt. Dit kan

door de techniek van de "wortelgeleiding" (zie afbeelding hieronder). Hierdoor worden de wortels gedwongen om naar beneden te groeien zonder nog de straatbedekking te kunnen omhoogwerken. Wij wensen dan ook de bestaande bomen uit veiligheidsoverwegingen te vervangen door bomen met wortelgeleiding. ■



Sluiting zwembad afgewend, renovatie goedgekeurd

CD&V en Volks maakte van de renovatie van het zwembad een strijdpunt in de verkiezingscampagne. Wij waren niet akkoord om het zwembad te sluiten zoals sommigen voorstelden. Voor ons moet iedereen kunnen leren zwemmen, niet enkel de mensen die een zwembad in hun tuin kunnen permitteren. In juni werd de renovatie goedgekeurd. Financieel een zware dobber gezien dit bovenop reeds uitgevoerde prestigeprojecten komt. Voor ons moesten die vorige projecten niet zo prestigieus en duur zijn, maar eerder betaalbaar. De meerderheid besliste daar anders over.

Raadslid Angelo Van Wilderen stond er op dat het maximumbudget van



Simulatie zwembad na renovatie ■

deze renovatie bewaakt wordt. Elke eventuele meerkost moet goedgekeurd worden door gemeenteraad.

De voltallige gemeenteraad ging akkoord hiermee. ■

Het bestuur van CD&V Ternat en zijn mandatarissen nodigen u uit op het jaarlijkse

BREUGELRESTAURANT

Van zaterdag 17 tot maandag 19 september 2016

In het parochiehuis - Kloosterweg - 1740 Ternat



Op de klapstoel – Gunter Desmet



Gunter Desmet was in 2000 het jongst verkozen gemeenteraadslid op de CD&V-JA-lijst. Ondertussen zetelt hij reeds 16 jaar in de gemeenteraad van Ternat en 10 jaar in de politieraad van TARL. Professioneel heeft hij het grootste deel van zijn loopbaan voor steden en gemeenten gewerkt. Eerst de steden Aalst en Ninove. Thans werkt hij als gemeentesecretaris in een middelgrote gemeente in de regio Mechelen. Gunter kan dus met kennis van zaken over lokale politiek en lokaal bestuur praten. Hij heeft dossierkennis en kan vergelijken. Wij vroegen hem om een paar punten op te sommen waar Ternat het beter zou kunnen doen.

Gunter Desmet: Essentieel bij goed bestuur is een **duidelijke taakverdeling tussen politiek en administratie:** de politiek zet de lijnen uit, de admi-

nistratie voert uit. In Ternat wordt dit beginsel steevast miskend. Er is een voortdurende inmenging van de meerderheid in de dossiers. Onlangs vond er een onafhankelijke audit van de Ternatse gemeentediensten plaats. De conclusies op dit punt waren vernietigend voor de gemeente. De constante inmenging van de politiek in dossiers tast de efficiëntie van de gemeentediensten aan en werkt demotiverend voor de ambtenaren.

De huidige politieke situatie werkt deze inmenging bovendien in de hand. De LVB-Spa-Groen-meerderheid heeft amper 13 van de 25 gemeenteraadsliden. Elk stem is dus nodig en elk gemeenteraadslid van de meerderheid kan het college dan ook chanteren indien hij of zij zijn zin niet krijgt.

Het ontbreekt de meerderheid ook aan een **lange-termijn-visie**. Neem nu de integratie van gemeente- en OCMW-diensten. Binnen een goede twee jaar zullen de gemeenten de bevoegdheden van de OCMW's overnemen en zal een integratie van deze twee besturen plaatsvinden. Deze evolutie was in de sterren geschreven en kon men al lang zien aankomen. Welnu, in Ternat zet de gemeente twee nieuwe gebouwen tegen hoge kostprijs neer: een nieuw administratief centrum in Ternat en een nieuw sociaal huis in Lombeek-centrum. Niet meteen integratie-bevorderend. Bovendien heeft de meerderheid recent nog een nieuwe OCMW-secretaris benoemd die ook

na 2019 zijn rechten zal behouden. Waar andere gemeenten nog enkel één gemeentesecretaris zullen hebben, zal Ternat nog jaren twee volle secretaris-wedden dienen te betalen.

Voorts ontbreekt vaak een **duidelijke leiding**. Ternat heeft vele goede ambtenaren die plichtsbewust hun werk doen. Maar een aantal ambtenaren doen gewoon hun ding of meer zelfs hun goesting, zonder dat hiertegen daadkrachtig opgetreden wordt. Er wordt nog vaak naast elkaar gewerkt. De gemeente zou m.i. meer moeten inzetten op multidisciplinaire projectwerking.

Essentieel is ook dat de **dienstverlening gericht is op de bevolking**. Op dat vlak kan Ternat veel beter presteren. Zo zijn de gemeentediensten slechts één avond in de week open. Een afspraak maken kan slechts in welbepaalde gevallen. Bovendien is de Ternatenaar nog steeds verplicht om fysiek langs te komen. Een groot aantal gemeentezaken zouden van thuis uit – via een elektronisch loket – kunnen worden geregeld. Helaas is de meerderheid al te weinig bezig met het uitzetten van een dergelijk algemeen kader en moeit het zich liever in dossiers die beter aan de administratie worden overgelaten.

Gunter Desmet is graag bereid te luisteren en waar het kan te helpen in de domeinen die de gemeenteraad of de politieraad betreffen.
Tel: 0496 92 48 36.
E-mail : gunter.desmet@gmail.com. ■

De afgelopen maanden ijverde CD&V en Volks ook voor:

Een betere bescherming van onze gemeentelijke gebouwen door de plaatsing van camera's.

In het recente verleden zijn o.a. het Containerpark, het Sportcentrum, De Ploter...herhaaldelijk het voorwerp geweest van inbraken en vandalisme. Daarom vroeg raadslid Fred Dielens om de gemeentebouwen te voorzien van een camera-bewaking.

Het toegankelijk maken voor rolstoelgebruikers van het administratief centrum.

Een automatische schuifdeur laat de bezoekers toe om de inkomruimte van het nieuw gemeentehuis te betreden, maar om toegang te krijgen tot de balie en de bibliotheek dient een bijkomende deur met kracht opengeduwd te worden. Dit is helaas niet mogelijk voor o.a. rolstoelgebruikers. Raadslid Fred Dielens vroeg om hier werk van te maken.

De uitbreiding van de terrasmogelijkheden voor horeca-zaken achter de kerk in het centrum van Lombeek.

Naar het voorbeeld van Ternat-centrum is het ook in hartje Lombeek



wenselijk dat de horeca over meer terrasmogelijkheden zou beschikken, rekening houdend weliswaar met de veiligheid van de voetgangers. Vandaar dat er noodzaak is om meer ruimte te voorzien voor terrasvergroting ten koste van de straatbreedte en alwaar er éénrichtingsverkeer is. Het gemeentebestuur heeft het voorstel van Fred Dielens gunstig onthaald in het bijzonder voor de horeca-zaak gelegen achter de kerk.

Een definitieve oplossing voor de reeds 3 jaar geleden in het vooruitzicht gestelde herinrichting van de verkeersdriehoek, gelegen nabij de nieuwe spoorwegbrug van de Nieuwbaan.

Ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe spoorwegbrug aan de Nieuwbaan, sprak het gemeentebestuur zich uit voor het uittekenen van een nieuw rondpunt aldaar. In afwachting werd een tijdelijke afzetting met bloembakken voorzien. In de loop van januari van dit jaar werd een petitie overhandigd aan het gemeentebestuur getekend door meer dan 250 inwoners, waarbij gevraagd werd de toestand terug te herstellen zoals hij vroeger was.

Op vraag van Fred Dielens beloofde het gemeentebestuur binnen de 4 maanden een hoorzitting hieromtrent te organiseren in de wijk Den Bos. Hieraan herinnerd tijdens de laatste gemeenteraadzitting, heeft het college gevraagd om deze hoorzitting nog een tweetal maanden te mogen uitstellen. Dit moest dus net voor de vakantieuftocht gebeuren... ■

“Meteen hinder bij de start van het schooljaar in de stationsomgeving”



Twee weken voor de start van het nieuwe schooljaar zijn er opnieuw grote werken gestart aan het station

van Ternat. Infrabel wil de perrons aan het station van Ternat ophogen zodat de mensen gemakkelijker de trein op kunnen.

“Dit initiatief is zeker een goede zaak voor de andersvaliden,

maar het tijdstip is zeer slecht gekozen”, zegt raadslid Oliva De Vidts. “Bij

de heropstart van het dagelijkse drukke leven ligt het station hier weer open en zijn er minder parkeerplaatsen over. Maar bovenal zal het gevaarlijker worden voor fietsers want op het kruispunt met de Assesteenweg staat het fietspad geblokkeerd en overal liggen er gladde platen over het fietspad.”

De werken hadden beter op een ander tijdstip plaatsgevonden. Vorig jaar wilde Infrabel meteen na de herinrichtingswerken van de stationsomgeving beginnen, maar toen heeft de schepen dat tegengehouden. Uiteindelijk vind ik het nu geen betere oplossing. Dit getuigt van een duidelijk gebrek aan communicatie tussen het gemeentebestuur en de spoordiensten. ■