

## Oppositie laat plannen Statiestraat aanpassen



De heraanleg van de Statiestraat in het centrum van Ternat staat al lang op de agenda. Het rioleringsstelsel moet gescheiden worden en de verkeerssituatie aan de school moet veiliger. Het dossier moet in versneld tempo worden afgewerkt door de

subsidie-regeling van de Vlaamse Milieu Maatschappij die stelt dat de aanbesteding rond moet zijn tegen eind 2016.

Noch CD&V-Volks, noch NVA waren akkoord met de gang van zaken van

het dossier, maar krijgen nu inspraak in het dossier

Gunter Desmet vroeg extra verkeersmaatregelen waaronder verkeersremmers en het invoeren van een trajectcontrole.

Oliva De Vidts herhaalde haar vroegere punt om de historische verbinding tussen kerk, Dreef en het Kasteel Kruikenburg visueel te herenigen.

Geert De Feyter stelde tenslotte het blijvend geschrapt parkeren voor aan de Van Cauwelaartstraat als snelheidsremmer

Additioneel werden tevens door de meerderheid 2 wijzigingen aangebracht.

Dit bracht de amendementen op 5, dewelke door de voltallige gemeenteraad werd goedgekeurd. Door de goedkeuring kan het project nu van start gaan, tot tevredenheid van meerderheid en oppositie. ■

## Zwakke weggebruiker zoekt plaats op Ternatse straten...

De zwakke weggebruiker verdient een veilige plek op de weg. Het is onze visie dat duidelijkheid voor elke weggebruiker heel belangrijk is. Enkel zo kan je gevaarlijke situaties vermijden. Wij zijn daar van overtuigd en kaarten onduidelijke en onveilige knelpunten met regelmaat van de klok aan op de gemeenteraad:



Herschielden zebra-paden



**Gunter Desmet en Astrid Roeges:** "Zebra-paden geven de zwakke weggebruiker een duidelijke plaats op de weg. Ook voor verkeerseducatie voor kinderen zijn ze onontbeerlijk. Wij dringen nu reeds verschillende maanden aan om de zebra-paden te herschilderen. Verschillende zijn zelfs

niet meer zichtbaar. Wij wachten vol ongeduld tot dit aangepakt wordt."

Een oversteeekzone is nodig midden het sterk uitgebouwde commercieel gedeelte van de Assesteenweg gelegen tussen Processiestraat en Nattestraat!



**Fred Dielens:** "Er zijn momenteel bushaltes voorzien langs beide zijden van de Assesteenweg midden in het sterk uitgebouwde commerciële gedeelte gelegen tussen de Processiestraat en de Nattestraat, maar er is helaas geen mogelijkheid om de Assesteenweg aldaar veilig over te steken. Het Vlaamse Gewest zal hiervoor nu dringend aangeschreven worden."

### Goed aangeduide fietsoversteekplaatsen

**Michel Vanderhasselt:** "Waar fietspaden de weg kruisen dient de autobestuurder attent gemaakt te worden op de oversteeekplaats. Dit kan onder andere door de oversteeekplaats te schilderen in duidelijke kleuren. Zo is dit onder andere noodzakelijk bij de



kruising van het fietspad langs de spoorweg en de Heidestraat. De gemeenteraad was akkoord met ons voorstel om dit op korte termijn te voorzien. Wij wachten vol ongeduld."

### Fietsoversteekplaats Assesteenweg wordt aangepakt

De drukke oversteeekplaats van de fietsweg langs de spoorlijn Denderleeuw-Brussel en de Assesteenweg (N285) te Ternat is op zijn zachtst gezegd zeer onveilig. In overleg met Geert De Feyter, stelde Vlaams parlements-lid Karin Brouwers over deze onveilige situatie een vraag aan de Vlaamse minister van mobiliteit.

In zijn antwoord stelt de minister verschillende maatregelen in het vooruitzicht. Aanvullend aan de extra verkeersborden die zullen voorzien worden, zal de oversteeekplaats op het wegdek beter worden gemarkeerd. ■



Het bestuur van CD&V Ternat en zijn mandatarissen nodigen u uit op het jaarlijkse

# BREUGELRESTAURANT

Van zaterdag 17 tot maandag 19 september 2016

In het parochie-huis - Kloosterweg - 1740 Ternat



## Op aandringen van CD&V en Volks koopt gemeente bestelwagens op aardgas

Bij een geplande aankoop van nieuwe wagens voor de groendienst werd door de meerderheid, waar Groen deel van uitmaakt, even vergeten dat Ternat het Klimaatactieplan ondertekende waarbij het streefdoel is de CO2-uitstoot tegen 2020 met 20% te verminderen.

Dankzij de alertheid van CD&V en Volks werd dit aangekaart en werd het agendapunt afgevoerd. Tweede keer, betere keer: het licht werd op groen gezet voor de aankoop van wagens op aardgas via een raamcontract van Eandis. Door de aankoop van een tweede voertuig op aardgas zal Eandis zelfs kosteloos een vulstation in het gemeentelijk depot plaatsen. ■



## Eindelijk compostbakken te koop in containerpark

CD&V en Volks blijven inzetten op afvalvoorkoming. Door het composteren van keuken- en tuinafval wordt de kringloop van het consumeren gesloten: van tuin naar keuken, en via compost terug naar de tuin. Tot op heden kon je alleen maar compostvaten kopen in het containerpark. Maar een compostvat is gemaakt voor een tuin tot maximaal 2 are. De meeste tuinen in Ternat zijn evenwel groter en daar is een compostbak nuttig.

Geert De Feyter stelde tijdens de gemeenteraad van voor om compostbakken aan te bieden aan de Ternatse inwoners. Deze kan de gemeente voordelig aankopen bij de intercommunale Haviland.

Maar moet je een compostbak tegen de aankoopprijs van € 80 aan de burgers verkopen?

Nee, zegt CD&V en Volks: stimuleer je burgers om thuis te composteren en halveer de prijs van een compostbak, het werd € 50... ■



## Bloemenstoet was een succes



CD&V en Volks werken mee om deze traditie in ere te houden. ■

## Nieuw winkelcentrum 'Uplace Ternat' ... maar 30 seconden langer file.....

De voormalige IKEA-site, ongeveer 25 hectare groot, wordt omgebouwd tot een winkelcomplex. 14 hectare wordt gereserveerd voor bedrijven, 11 ha wordt ingepalmd door 14 tot maximum 20 winkels die een grote oppervlakte vragen.

De verkeershinder die te verwachten valt, wordt door het gemeentebestuur geminimaliseerd tot maar .... 30 seconden langer in de file staan....

Uit een mobiliteitsstudie die Redevco zelf liet uitvoeren blijkt dat er tijdens de drukke winkelmomenten ruim een der-

de tot de helft meer personenwagens bijkomen op de Assesteenweg. "Dat is gigantisch", zegt gemeenteraadslid Gunter Desmet (CD&V en Volks).

CD&V en Volks wil dat het gemeentebestuur een onafhankelijke studie laat uitvoeren. ■

## Brug Heirbaan blijft afgesloten (?)

Tijdens de gemeenteraad van mei 2016 informeerde Christiane Servanckx of er sinds het afsluiten van de brug van de Heirbaan voor gemotoriseerd verkeer midden vorig jaar, inmiddels een stabiliteitsonderzoek werd uitgevoerd.

Onduidelijkheid troef: Want neen er werd nog geen verder onderzoek gedaan en dus blijft de brug gesloten uit veiligheidsoverwegingen. Maar is de brug onveilig, is de brug onstabiel? Niemand van de meerderheid kon het zeggen. Wel beweerde de burgemeester dat meerdere bewoners de brug niet meer open willen omdat de Heirbaan een sluipteg zou geworden zijn. Maar wat met de landbouwers die dagelijks kilometers moeten omrijden, tellen die dan niet mee voor de LVB?

Eens te meer besluiteloosheid troef, en de brug .....die blijft afgesloten... tot...????? ■



## Jaarrekening gemeente niet goedgekeurd



Tijdens de gemeenteraad van dinsdag 24 Mei werd er tijdens een geanimeerde gemeenteraad stevig gedebatteerd over de Jaarrekening van de gemeente, de heraanleg van de stadiestraat in het centrum van Ternat en de aanpak van het "sporthal" dossier.

De meerderheid was niet voltallig. Iets waar CD&V-Volks handig op inspeelde en Angelo Van Wilderen tijdens de raad een schorsing vroeg om de oppositie te verenigen en diverse punten van de oppositie goed te laten keuren.

Na een stevig debat tussen Luc Wach-

telaer (schepen van Financiën) en Angelo Van Wilderen werd de Jaarrekening niet goedgekeurd. Angelo Van Wilderen maakte de schepen duidelijk dat de huidige financiële ruimte enkel te maken heeft met het niet uitvoeren van de geplande investeringen. Hij merkte op dat de schepen geen enkele reden heeft om positief te zijn over zijn gevoerde beleid en de realiteit onder ogen moest zien.

Enkel door het niet uitvoeren van werken van 1,4 Mio euro kon de financieringsmarge positief blijven. De schepen kon niet anders dan toegeven. ■