

Spoorwerken in Ternat:

informatie moet beter

De werken voor het Gewestelijk expresnet (GEN) zijn volop aan gang, maar de informatie hierover schiet op vele punten tekort. De gemeente moet een actievere rol spelen.

buurtbewoners bedeed. Infrabel zorgt af en toe voor een info-avond, maar ook hier worden slechts de rechtstreekse buurtbewoners uitgenodigd. De informatie over de toegankelijk-



De GENwerken vinden over een lengte van bijna 6 km op Ternats grondgebied plaats. Na de werken zal de lijn Brussel-Zuid/Denderleeuw vier sporen tellen en dus een frequenter spoorverkeer toelaten. Parallel aan de spoorlijn zal ook een fietsroute worden aangelegd van Lombeek tot Anderlecht. Ondertussen wegen de werken zwaar voor vele buurtbewoners en zorgen zij voor nog meer verkeershinder. Infrabel heeft een leerrijke brochure over de werken in Ternat opgemaakt, maar deze werd slechts bij een handvol

heid van de bruggen schiet tekort. De brug langs de Weverstraat was afgesloten op 2 augustus. Radio 2 meldde de dag nadien: "De brug gaat vroeger dicht dan gepland en blijft voor lange tijd dicht". Een dag later was ze terug open. Hetzelfde probleem voor de brug aan de Vianestraat: soms open, soms niet. De signalisatie voor sommige straten laat soms te wensen over: is er doorgaand verkeer mogelijk of niet? Welke omleidingen worden voorzien? Wie vragen heeft over de werken kan terecht bij de cel "buurtbewoners"

van Infrabel bereikbaar op nummer 0800/55.000. Wij vinden echter dat de gemeente ook een rol te vervullen heeft, bijvoorbeeld via haar website. Wie vandaag op de website het woord "wegenwerken" aanklikt, vindt er welgeteld één zin "Lijst onderhoudswerken 2009 (sic) ...meer info volgt". Dit kan veel beter. De Infrabelbrochure kan op de gemeentewebsite worden gezet zodat iedereen ze daar kan raadplegen. Wanneer een brug open of dicht is, moet daar ook te vinden zijn. De omleidingen moeten er aangeduid worden. En vooral moet de informatie actueel worden gehouden.

Weinig respect voor buurtbewoners

Op Den Bos verenigden de buurtbewoners zich in het comité Overbrugging (zie www.nieuwbaanbrugskl.be). Dit comité maakte – voor het eerst in onze gemeente – gebruik van de procedure van het verzoekschrift. De gemeenteraad moet op de voorstellen uit het verzoekschrift dan normaal binnen de drie maanden gemotiveerd antwoorden. Zo schrijft het gemeentedecreet voor. Voor de LVB geldt dit blijkbaar niet. Op 3 augustus hadden de buurtbewoners een antwoord moeten ontvangen, maar op de gemeenteraad van 6 augustus stond er nog geen antwoord geagendeerd. Onze fractie heeft hiertegen geprotesteerd. De provinciegouverneur zal weer moeten ingrijpen, voor de derde maal al deze bestuursperiode.

Het bestuur van CD&V Ternat nodigt u graag uit op het jaarlijks BREUGELRESTAURANT

In het parochiehuis van Ternat, Kloosterweg - 1740 Ternat

ZAT. 18 SEPTEMBER

van 17u30 tot 21u

ZON. 19 SEPTEMBER

van 11u30 tot 15u en van 17u tot 20u

MAAN. 20 SEPTEMBER

van 11u30 tot 14u en van 17u tot 21u

Volwassenen: €18 per persoon - 6 tot 12 jaar: €8 per persoon

Kinderen -6 jaar: gratis

Eten en koffie zoveel men wil

Heraanleg stationsomgeving

de plannen dienen aangepast

Al jaren pleit CD&V voor de heraanleg van de stationsomgeving van Ternat. Deze heraanleg is eindelijk in zicht. CD&V heeft de plannen grondig bekeken en heeft gemengde gevoelens.

Positief is dat het stationsplein een volwaardig plein wordt en dat er een fietspad komt tussen de Borredam en het station. Er blijven echter nog knelpunten die CD&V wenst opgelost te zien.

Veiliger fietspad

Dát er een nieuw fietspad komt tussen het centrum van Ternat en het station juichen wij toe. Maar het geplande fietspad is onveilig. Het fietspad is niet afgescheiden van het autoverkeer en kruist 6 keer het autoverkeer voor parkeren. CD&V pleit ervoor om gebruik te maken van de beschikbare ruimte en het fietspad volledig te scheiden van het verkeer.

Meer fietsstallingen

Het aantal fietsstallingen wordt ver-

minderd van zowat 180 naar 100. Wij vinden dit geen goed idee en pleiten dan ook voor minstens het behoud van het huidig aantal stallingen. Ook het toezicht op deze stallingen moet verscherpt worden om vandalisme en diefstal te voorkomen.

Meer parkeerplaatsen

Het aantal parkeerplaatsen voor pendelaars neemt eveneens af. "In een latere fase" zou een bijkomende parking aan de overzijde van de spoorweg 350 plaatsen opleveren, maar wanneer deze plaatsen en de nodige ondertunneling komen, is onduidelijk. CD&V pleit ervoor om de aanleg van de bijkomende parking aan de overzijde van de spoorweg te bespoedigen en te concretiseren.

Andere toegang tot de parkeerplaatsen

Om de pleinbeleving en de veiligheid te vergroten pleiten wij ervoor om de ingang naar de parkeerplaats te verplaatsen van achter het station naar een ingang via de Statiestraat.

Wij zijn ervan overtuigd dat met deze wijzigingen de heraanleg van het stationsplein tot meer tevredenheid en veiligheid zal bijdragen.



Michel Vanderhasselt

behaalt mooi verkiezingsresultaat

Ondanks de mindere score van CD&V heeft Michel Vanderhasselt bij de verkiezingen van 13 juni een mooi resultaat behaald.



Vanop een moeilijke 15de plaats slaagde Michel er in een sterke score neer te zetten in de regio. Met 2.675 voorkeursstemmen achter zijn naam haalde Michel van alle Ternatse kandidaten veruit de beste uitslag.

In kanton Asse zette Michel van alle effectieve kandidaten op de CD&V-Kamerlijst het zesde resultaat neer. In kanton Lennik behaalde hij de zevende plaats. Het is duidelijk dat de kiezers uit de regio het werk van Michel in de provincieraad en de gemeenteraad weten te appreciëren. Het feit dat Michel vanuit oppositie in de gemeente deze score weet te halen is des te opmerkelijker.

CD&V-Ternat wil Michel dan ook gelukwensen en dankt alle militanten en helpers voor de steun.

Politiehuis

moet ook in weekend open

Roland De Feyter en Gunter Desmet zitten voor onze gemeente in de politieraad van de zone Ternat-Affligem-Roosdaal-Liedekerke (TARL). Om de veiligheid en de dienstverlening in onze zone te vergroten dringen onze politieraadsleden al jaren aan om het personeelskader volledig in te vullen. Stilaan zijn we op de goede weg. In het weekend zijn in onze zone echter alle politiekantoren gesloten, terwijl de wettelijke norm 12 u onthaal per dag oplegt. Roland en Gunter blijven ijveren zodat onze inwoners ook in het weekend op het politiekantoor terecht kunnen.

Gemeentebestuur talmt met herstel brug Klapscheutbeek



Anderhalf jaar geleden werd de afsluiting aan de Klapscheutbeek op de Stenebrugstraat in Wambeek bij een verkeersongeval vernietigd. Sindsdien plaatste de gemeente dranghekkens, een onesthetische en vooral onveilige oplossing. Gemeenteraadslid Gunter Desmet drong op de gemeenteraden van april en juni aan om een mooi en veilig muurtje aan de beek op te trekken. Een definitieve oplossing zou eindelijk in zicht zijn, zo werd beloofd. Maar op het ogenblik dat dit krantje werd opgemaakt, was de schade nog steeds niet hersteld. Wij blijven aandringen.

grof huisvuil: betalen én thuisblijven voor de vuilkar!

Tot vóór 2009 kon men in Ternat vier maal per jaar en zonder één euro uit te geven, het ganse hebben en houden op straat zetten. Vorig jaar werd nog slechts éénmaal per jaar, maar nog steeds gratis het grof huisvuil opgehaald. De Ternatse straten waren in de dagen van de ophaling dan ook een waar stort!

Deze regeling was echter in strijd met het Afvalstoffendecreet dat voorschrijft dat grof huisvuil vier maal per jaar moet opgehaald worden. Om die reden trouwens werd de samenwerkingsovereenkomst op het vlak van milieu die de gemeente met de Vlaamse overheid heeft afgesloten, afgekeurd en heeft de gemeente een deel van de eraan verbonden subsidies gemist. De regeling werd dus nogmaals gewijzigd. Voortaan zijn er jaarlijks vier ophaalbeurten, maar dient u per beurt 10 euro te betalen. Het gratis ophalen en afvoeren van vuil kon niet blijven duren en dus

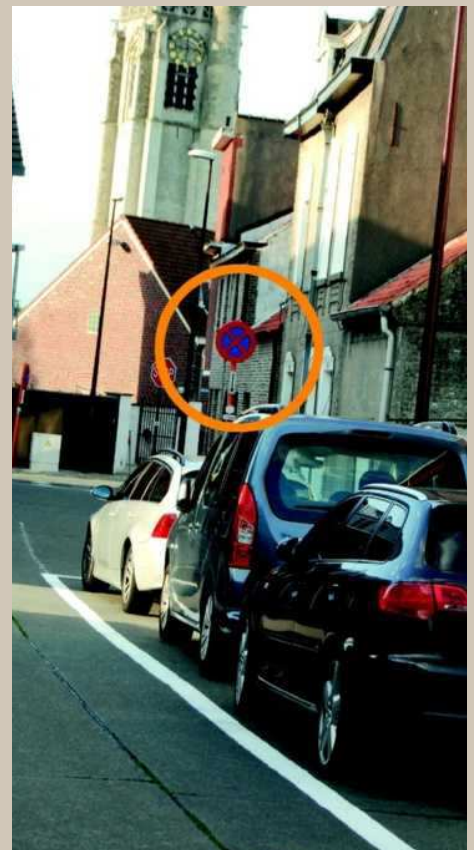
zijn wij niet gekant tegen een regeling waarbij de vervuiler een redelijk bedrag betaalt. Maar is 10 euro redelijk? Wij pleiten voor een gedifferentieerde prijs in functie van het volume. Het gemeentebestuur heeft de burger bovendien jarenlang een fout signaal gegeven: geef maar mee, het is gratis. Ternat scoort trouwens slecht in de afvalcijfers namelijk 230 kg per inwoner per jaar en zit ruim boven het Vlaamse streefcijfer van 150 kg. Bijkomende inspanningen om de Ternattenaar beter te ondersteunen in zijn afvalbeleid zijn dus beslist op zijn plaats.

Wat wij echter onbegrijpelijk vinden, is dat de aanbieder van grof huisvuil voortaan aanwezig moet zijn op het moment van de ophaling. Alsof iedereen zich zomaar kan vrij maken? CD&V Ternat zal aansturen dat dit zo spoedig mogelijk wordt gewijzigd en dat de kostprijs wordt herzien.

Begrijpt u het nog? Wij niet.

Studies wijzen uit dat er in Vlaanderen teveel verkeersborden staan. Ternat draagt daar lustig toe bij. Twee borden voor glas deponeren is er één teveel, zeker wanneer de uren (maximum tot 20u of tot 22u?) niet overeenstemmen.

Het bord “verboden te parkeren en stationeren” op een plaats waar de gemeente parkeerplaatsen op de grond heeft geschilderd, is ook voor ons onbegrijpbaar.



Provincie voert campagne tegen gehoorschade



Door regelmatige blootstelling aan schadelijke geluiden, zoals bijvoorbeeld bij te luide muziek, loopt men het risico op gehoorschade. Gehoorschade bij de jeugd, maar ook bij volwassenen, wordt een ernstig probleem. De gevolgen gaan van tijdelijk of permanent gesuis in de oren tot slecht horen. Daarom voert de provincie Vlaams-Brabant een campagne om gehoorschade bij jongeren te voorkomen.

“Heel wat jongeren luisteren naar muziek via een MP3-speler, terwijl ze bijvoorbeeld het openbaar vervoer of de fiets gebruiken. Maar als dat toestel te luid staat, zorgt dat voor blijvende gehoorschade. Daarom mikken we met onze campagne vooral op deze

doelgroep”, zegt Elke Zelderloo, gedeputeerde voor jeugd en cultuur. Andere doelgroepen waarop de campagne zich zal richten zijn de jonge festivalgangers, geluidstechniekers, muzikanten en artsen. “Tijdens de campagne zal een ludiek

duo gebruikers van MP3-spelers op verschillende stationspleinen in de provincie aanspreken. Met een reuze MP3-speler wordt de geluidssterkte van hun toestel gemeten. De bedoeling is hen bewust te maken van de geluidssterkte van hun toestel en de mogelijke schade die dat kan veroorzaken”, zegt gedeputeerde Elke Zelderloo.

Meer info op www.weesnietdoof.be of kabinet.elkezelderloo@vlaamsbrabant.be

colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V
hoofdredacteur: Stefaan Deleeck
verslaggever ter plaatse: Geert De Feyter
fotografie: Daniël Rys
verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester
re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel
fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

CD&V Ternat maakt graag tijd voor u

Gemeenteraadsleden: Roland De Feyter (ook politieraadslid), Michel Vanderhasselt (ook provincieraadslid), Gunter Desmet (ook politieraadslid), Astrid Roeges en Peter Meert

OCMW-raadsleden: Marieke Eylenbosch-Segers (vast bureau) en Hilde Jans

Voorzitter, ondervoorzitters en secretaris: Geert De Feyter, Betty De Geyndt, Hilde Jans en Guy Hendrickx

Voor adressen en telefoonnummers zie: **www.ternat.cdenv.be**