



## De nieuwe kantine

# Een dure investering voor één voetbalploeg

**CD&V Ternat heeft de bouw van de kantine aan het sportcomplex voor KSKL Ternat nooit een doordachte en prioritaire investering gevonden. Het LVB college – met burgemeester en ex-KSKL voorzitter Parys als trekker – heeft de bouw van de kantine er destijds met twee argumenten doorgedrukt: de bouw zou “slechts” 500.000 euro kosten; de kantine zou bovendien door alle Ternatse verenigingen gebruikt kunnen worden.**

Op 26 juni zal de kantine officieel worden ingehuldigd. Thans blijkt dat de gemeentelijke bijdrage voor de hele voetbalinfrastructuur aan het sportcomplex meer dan verdubbeld is. De kosten stijgen boven het miljoen euro uit en alle facturen zijn nog niet binnen. Wat

het gebruik van de kantine betreft, staat er slechts één ding vast: KSKL Ternat zal de prioritaire gebruiker zijn. Of KSKL Ternat de kantine al dan niet gratis zal mogen gebruiken is nog niet geweten. Wanneer en onder welke voorwaarden anderen de kantine zullen kunnen gebruiken is evenmin geweten. Gemeenteraadslid Peter Meert heeft de verslagen van de werfvergaderingen opgevraagd. Daaruit is gebleken dat een vertegenwoordiger van KSKL Ternat steeds aanwezig was. Een en ander bevestigt wat CD&V steeds heeft gevreesd, met name dat de kantine met belastinggeld voor één voetbalclub is gebouwd en bestemd. Zoals Orwell het al zei: in Ternat zijn alle verenigingen gelijk, maar sommige voetbalclubs zijn meer gelijk dan andere. Dat het anders en goedkoper kan,

bewijst het voorbeeld van de Leeuwkens van Teralfene. In 2008 heeft deze voetbalclub de bouw van een nieuwe kantine volledig privaat gefinancierd. De gemeente heeft enkel een recht van opstal op de grond toegekend. De kostprijs van deze kantine (die zowat even groot is als deze van Ternat) bedraagt 350.000 euro, dus haast drie keer goedkoper dan in Ternat. Ook de voetbal-kantine van FC Wambeek, weliswaar wat kleiner, kostte enkele jaren geleden “maar” 180.000 euro.

CD&V betreurt dat het LVB college zoveel gemeenschapsgeld heeft uitgegeven voor een kantine die in essentie voor één club bestemd is en dit op een ogenblik dat de gemeente een nieuw administratief centrum en nieuwe bibliotheek zal bouwen die zwaar op de begroting zullen wegen.

## Een speelplekje vooraan het sport- complex gewenst

In schril contrast met de gulheid waarmee de gemeente KSKL Ternat helpt, valt op hoe krenterig de gemeente is voor speelpleinen. In de plannen voor de nieuwe sportsite is er één speelhoek voorzien, met name helemaal achteraan op een plek waar weinig ouders met kinderen langs komen. CD&V pleit voor een herziening van de plannen. Het speelplekje dient vooraan de sportsite ingeplant te worden. Gemeenteraadslid Astrid Roeges drong er voorts op de gemeenteraad al meermaals op aan om het te karige budget voor het aankopen van speelelementen op te trekken naar het niveau van omliggende gemeenten.

# Energie- verspilling

in Ternatse openbare gebouwen

**Sinds januari 2009 moet voor elk gemeentelijk openbaar gebouw een energieaudit worden verricht. In Ternat is dit nog steeds niet gebeurd. Wij vermoeden waarom: het LVB college is bevreesd voor het negatieve resultaat van een dergelijke audit.**

CD&V deed zelf een aantal vaststellingen. Uit bijgaande foto's, genomen met een warmtecamera, van het gemeentehuis en het sportcomplex blijkt dat de gemeente jaarlijks duizenden euro's letterlijk door ramen, deuren en daken gooit! In het sportcomplex is nog op vele plaatsen (o.a. de voorgevel) enkel glas aanwezig. Het dak van het sportcentrum is onvoldoende geïsoleerd. De dakisolatie van het gemeentehuis is haast onbestaande.

Op de gemeenteraad van 19 maart heeft Peter Meert gevraagd naar een stand van zaken. Het antwoord van schepen Dooms was teleurstellend. Naar zijn mening is energiebesparing enkel een modewoord! Dit is niet onze mening. Wij zullen blijven aandringen op een betere isolatie van de gemeentelijke gebouwen omdat dit getuigt van degelijk bestuur en de gemeente naar onze mening een voorbeeldrol terzake moet vervullen.



## De werken aan de Nieuwbaanbrug mogen 'den bos' niet isoleren

Met de uithanging op 19 maart werd bekend dat de vernieuwingswerken van de Nieuwbaanbrug 8 (en wellicht 12) maanden zouden duren. Zolang zou ook alle doorgaand verkeer onmogelijk zijn. Daarop kwam een groep omwonenden en handelaars in het verweer, vooral omdat de alternatieven helemaal niet voldoen en ronduit gevaarlijk, duur en tijdrovend zijn. Op paasmaandag mobiliseerden ze 'den bos' met een symbolische brugbezetting waarop zowat tweehonderd bezorgde buurtbewoners aanwezig

waren. Ze willen in eerste instantie een nieuwe brug NAAST de oude. Dit heeft 3 voordelen: de doorgang blijft gegarandeerd, de ondernemer kan er gebruik van maken (desnoods gedeeld) en de gevaarlijke bocht zou minder scherp zijn. CD&V ondersteunt deze actie. Den bos mag niet geïsoleerd worden door 'een ijzeren gordijn' of 'Palestijnse muur'. Zoals voorheen in het dossier van de Vitseroelbrug zal CD&V zich inzetten om een dergelijke isolatie te voorkomen.



# Tweerichtingsfietspad in Brusselstraat is **onveilig**

Op de gemeenteraad van 25 februari stond het rooilijnplan en het onteigeningsplan voor het fietspad langs de Brusselstraat geagendeerd. CD&V heeft samen met haar kartelpartners tegen dit voorstel gestemd, niet omdat we geen fietspad langs de Brusselstraat willen (wel integendeel, daar dringen we al jaren op aan) maar omdat we het niet eens zijn met de huidige plannen die in een tweerichtingsfietspad voorzien.

Een tweerichtingsfietspad is erg onveilig! Niet wij zeggen dit, maar specialisten van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, het Vlaams Steunpunt Verkeersveiligheid en het Observatorium voor de Verkeersveiligheid. Autobestuurders die hun oprit op- of afrijden of een zijweg inslaan of uitrijden vergeten immers vaak dat er ook fietsers uit de tegenrijrichting komen. Daarom zegt de Vlaamse minister van Openbare Werken Hilde Crevits dat tweerichtingsfietspaden ontraden moeten worden. Ook het agentschap Wegen en Verkeer stelt dit in een recente omzendbrief. CD&V pleit daarom voor een fietspad



aan beide kanten van de Brusselstraat. Een fietspad aan beide kanten spreidt bovendien de lasten van de onteigeningen gelijk over beide kanten van de straat. De LVB meerderheid heeft dit standpunt niet gevolgd. Wij hopen dat zij op deze verkeerde beslissing nog zal terugkomen in het belang van de veiligheid van de fietsers.

## zin in een stevig ontbijt?

zondag 30 mei 2010:

**CD&V brengt mensen rond de tafel om te eten en te spreken**



We zijn halweg de gemeentelijke bestuursperiode. In meer dan 120 gemeenten in Vlaanderen wil CD&V samen met u bespreken wat er al is gerealiseerd en wat we nog moeten aanpakken voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2012.

Wacht niet tot 30 mei om je bijdrage te leveren! Stuur ze ons nu al door op: [www.cdenv.be/ronddetafel](http://www.cdenv.be/ronddetafel)

**rond**detafel



# Schepencollege nalatig inzake stationsparking Essene-Lombeek

Enige maanden terug werd het oude stationsgebouw aan de halte Essene-Lombeek gesloopt. Zoals in onze vorige editie van [ternat.direct](http://ternat.direct) bericht, bepleit CD&V dat op deze plek de stationsparking zou worden uitgebreid, zodat de parkeerdruk in de aanpalende Spoorwegbaan, Sluisvijverstraat en Affligemstraat zou verminderen. Begin maart bleek echter dat op de vrijgekomen ruimte een parkje in plaats van een parking werd aangelegd.

Gemeenteraadslid Gunter Desmet (CD&V), die ook buurtbewoner en pendelaar in Essene-Lombeek is, heeft zich niet bij deze feiten neergelegd en heeft de briefwisseling tussen de gemeente en Infrabel alsook de stedenbouwkundige vergunningen betreffende Essene-Lombeek opgevraagd. Daaruit blijkt dat het schepencollege in dit dossier zwaar nalatig is geweest.

Gunter Desmet: "Reeds op 3 april 2007 diende Infrabel een aanvraag in om het stationsgebouw te mogen slopen. Op 17 april 2008 diende Infrabel dan de aanvraag in om de perrons te verhogen en uit te rusten. De gemeente Dilbeek nam deze gelegenheid te baat om te pleiten voor bijkomende parkeergelegenheid aan het station van Dilbeek. Het schepencollege van Ternat adviseerde echter gunstig zonder enige bijkomende voorwaarden te stellen en liet de parkeerproblematiek in Essene-Lombeek dus op zijn beloop."

"Op 22 januari 2009 diende Infrabel dan een aanvraag in om bijkomende

parking in Essene-Lombeek aan te leggen. Het schepencollege weigerde deze aanvraag omdat het dossier onvolledig zou zijn. Pas op 26 januari 2010, dus ruim een jaar later, nam de gemeente terug contact op met Infrabel met de vraag om een nieuwe aanvraag voor bijkomende parking in te dienen."

"Het schepencollege heeft drie jaar lang geen enkel initiatief genomen om de parkeerproblematiek in Essene-Lombeek aan te pakken en heeft alle kansen daartoe vakkundig de nek omgedraaid. Pas als het kalf verdronken is en er een parkje in plaats van een parking aangelegd wordt, schiet de LVB in actie."

Op de gemeenteraad van 19 maart heeft CD&V het college hierover geïnterpelleerd. Wij hopen dat het college thans het nodige zal doen om werk te maken van de heraanleg van de stationsomgeving. De bedoeling is niet om zomaar wat asfalt te laten bijstorten, maar ook aandacht te schenken aan groenbeplanting, bankjes, vuilbakken enz.

foto Essene Lombeek

## Ontroerend afscheid

van gemeenteraadslid

# Pierre Coffé

Op de nieuwjaarsreceptie met staatssecretaris Etienne Schouppe als gastspreker waren vele leden en sympatisanten aanwezig. Het paneldebat met onze mandatarissen trok veel aandacht. Het was ook de gelegenheid om Pierre Coffé te huldigen. Na 9 jaar als gemeenteraadslid te hebben gezeteld heeft Pierre conform de kartelafspraken zijn mandaat doorgegeven aan N-VA'er Sven De Paepe. Op de receptie werden tevens de prijzen van de restauranttombola aan de gelukkige winnaars overhandigd.

